

De bestuurder moet steeds het kentekenbewijs kunnen voorleggen.

Verandert het voertuig van houder, dan blijft het kentekenbewijs bij het voertuig behouden.

Inzake douane-aangelegenheden geldt dit bewijs overeenkomstig de voorwaarden die in de douanereglementering zijn bepaald.

Kentekenbewijs Deel I dient steeds in het voertuig aanwezig te zijn.

Bij verkoop van het voertuig dienen beide delen aan de koper te worden overhandigd.

When selling the vehicle, the two parts need to be handed over to the buyer.

Dit kentekenbewijs is geen eigendomsbewijs van het voertuig.

TECHNISCHE KENMERKEN VASTGESTELD DOOR DE KEURING	1 ^{ste} controle	Wijzigingen	Wijzigingen
F2 Maximale toegestane massa van het voertuig in gebruik in België			
M1 Maximale massa vooraan (MMVA)			
M2-M3 Maximale massa achteraan (MMAR)			
P3 Maximale toegestane massa van de combinatie (aéop) (MTMS)			
G2 Maximale toegestane sleepbare massa (MTSM) - Aanhangwagen zonder rem			
G1 Maximale toegestane sleepbare massa (MTSM) - Aanhangwagen met rem			
N Wielbasis			
(M1) Vermoeding tenge lastnruimte ten opzichte van wielbasis			
	Stempel	Stempel	Stempel

Adreswijziging

EUROPESE UNIE
EUROPEAN UNION



KONINKRIJK BELGIË
KINGDOM OF BELGIUM

3003

Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

KENTEKENBEWIJS
REGISTRATION CERTIFICATE

DEEL I
PART I

A. Inschrijvingsnummer

1FTK601

Kentekenbewijs Deel I, Certificat d'immatriculation Partie I, Zulassungsbescheinigung Teil I, Prometna dozvola Dio I, Registration certificate Part I, Permiso de circulación Parte I, Osvedčení o registraci Del I, Registeringattest Del I, Registrerimattumistus Osa I, Carta di circolazione Parte I, Transportlízenka registrácie príloha Data I, Registracijos liudijimas Dalis I, Forgalmi engedély Rész I, Certifikat za Registraczi Rész I, Dowód Rejestracyjny Część I, Certificado de matricula Parte I, Certificat de immatriculare Parte I, Osvedčení o evidenci Časť I, Prometno dovoljenje Del I, Reģistrējumtūstus Osa I, Registreringsbeviset Deel I, Teastat Clarăline - Chiuđ I, Εγγυφθη πιστοποίηση Μέρος I, Свидетельство о регистрации Часть I

Documentnummer: 577866804

Datum eerste inschrijving B: 18/10/2013

Bouwjaar (B.1):

Datum laatste inschrijving I: 18/10/2013

E VIN

YV2AG30D3DB667794(01)



Voertuig
Vehicle

S270116974

Kentekenbewijs Deel II dient apart te worden bewaard (niet in het voertuig).

Bij verkoop van het voertuig dienen beide delen aan de koper te worden overhandigd.

When selling the vehicle, the two parts need to be handed over to the buyer.

EUROPESE UNIE
EUROPEAN UNION



KONINKRIJK BELGIË
KINGDOM OF BELGIUM

Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

KENTEKENBEWIJS
REGISTRATION CERTIFICATE

DEEL II
PART II

A. Inschrijvingsnummer

1FTK601

Kentekenbewijs Deel II, Certificat d'immatriculation Partie II, Zulassungsbescheinigung Teil II, Prometna dozvola Dio II, Registration certificate Part II, Permiso de circulación Parte II, Osvedčení o registraci Del II, Registeringattest Del II, Registrerimattumistus Osa II, Carta di circolazione Parte II, Transportlízenka registrácie príloha Data II, Registracijos liudijimas Dalis II, Forgalmi engedély Rész II, Certifikat za Registraczi Rész II, Dowód Rejestracyjny Część II, Certificado de matricula Parte II, Certificat de immatriculare Parte II, Osvedčení o evidenci Časť II, Prometno dovoljenje Del II, Reģistrējumtūstus Osa II, Registreringsbeviset Deel II, Teastat Clarăline - Chiuđ II, Εγγυφθη πιστοποίηση Μέρος II, Свидетельство о регистрации Часть II

Documentnummer: 577866804

Datum eerste inschrijving B: 18/10/2013

Bouwjaar (B.1):

Datum laatste inschrijving I: 18/10/2013

E VIN

YV2AG30D3DB667794(01)

Dit kentekenbewijs is geen eigendomsbewijs van het voertuig.

This registration certificate is not proof of ownership of the vehicle.

Dit document is eigendom van de Belgische Staat.

This document is the property of the Belgian State.



Domicilie
Home

S270116974

3003

(I.1.) Origineel van 18/10/2013

Afzender:
DIV - Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel - BELGIE

C. Identificatie van de houder bij de inschrijving

C.1.1.+C1.2. Naam/Name
ALTEAD DEVRIENDT NV

C.1.3. Adres/Address
De Arend 13

8210 Zedelgem

Identificatie van het voertuig en technische kenmerken

Merk	D.1.	VOLVO
Fabriekstype	D.2.1.	FHK3C
Variante	D.2.2.	C3XD8F
Versie	D.2.3.	N5RR3J59028XXD6LUUA
Handelsnaam	D.3.	FH
VIN	E.	YV2AG30D3DB867794(01)
Code (E.1.)		493
Techn. toelaatbare maximummassa	F.1.	34000
Nationale toelaatbare maximummassa	F.2.	*****
Massa in rijkdare toestand	G.	10551
Voertuigcategorie	J.	N3
Nationale aard	(J.1.)	TREKKER
Koetswerktype	(J.2.)	BC OPLEGGERTREKKEND VOERTUIG
VWTA	K.	e6*NKS2013*0012*00
Belgisch referentienummer	(K.1.)	*****
Motorinhoud	P.1.	12777
Motorvermogen	P.2.	375
Brandstof	P.3.	GASOLIE
Verhouding vermogen/gewicht	Q.	*****
Kleur	R.	Onbekend
Zitplaatsen bestuurder inh.	S.1.	2
Staanplaatsen	S.2.	***
Maximum snelheid	T.	90
CO ₂ -uitstoot	V.7.	***
Milieuklasse	V.8.	Euro V

C.4. c) Dit certificaat is geen eigendomsbewijs van het voertuig

(C.9.) Identificatie van de houder: 2003182892

(C.10.) KBO nr van de houder: 0405181668

(Z.1.) Nationaal codenummer verzekeringsmaatschappij: 00745

Type kentekenplaat:
Normaal

Kentekenplaat toegekend op 18/10/2013



217463-02-5085130001-247-2471/1/TK801

(I.1.) Origineel van 18/10/2013

Afzender:
DIV - Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel - BELGIE

Identificatie van het voertuig en technische kenmerken

Merk	D.1.	VOLVO
Fabriekstype	D.2.1.	FHK3C
Variante	D.2.2.	C3XD8F
Versie	D.2.3.	N5RR3J59028XXD6LUUA
Handelsnaam	D.3.	FH
VIN	E.	YV2AG30D3DB867794(01)
Code (E.1.)		493
Techn. toelaatbare maximummassa	F.1.	34000
Nationale toelaatbare maximummassa	F.2.	*****
Massa in rijkdare toestand	G.	10551
Voertuigcategorie	J.	N3
Nationale aard	(J.1.)	TREKKER
Koetswerktype	(J.2.)	BC OPLEGGERTREKKEND VOERTUIG
VWTA	K.	e6*NKS2013*0012*00
Belgisch referentienummer	(K.1.)	*****
Motorinhoud	P.1.	12777
Motorvermogen	P.2.	375
Brandstof	P.3.	GASOLIE
Verhouding vermogen/gewicht	Q.	*****
Kleur	R.	Onbekend
Zitplaatsen bestuurder inh.	S.1.	2
Staanplaatsen	S.2.	***
Maximum snelheid	T.	90
CO ₂ -uitstoot	V.7.	***
Milieuklasse	V.8.	Euro V

Type kentekenplaat:
Normaal

Kentekenplaat toegekend op 18/10/2013



General constructions characteristics	
1.	Number of axles / and wheels: 3 / 10
1.1	Number / and position of axles with twin wheels: 2 / 2 + 3
2.	Steered axles (number / position): 1 / 1
3.	Powered axles (number / position, interconnection): 2 / 2 + 3
Main dimensions	
4.	Wheelbase: 4570 mm
4.1	Axle spacing 1-2, 2-3, 3-4: 1-2: 3200mm / 2-3: 1370mm
5.	Length: 7107 mm
6.	Width: 2550 mm
8.	Fifth wheel lead for semi-trailer towing vehicle (maximum and minimum): 885-185mm
9.	Distance between front end of the vehicle and the centre of the coupling device: 4895 mm
11.	Length of the loading area: Not applicable
12.	Rear overhang: 995 mm
Masses	
13.	Mass of the vehicle in running order: 10551 kg
13.1	Distribution of this mass among the axles: 1: 5647 kg / 2: 2302 kg / 3: 2302 kg
16.	Technically permissible max. masses
16.1.	Technically permissible maximum laden mass: 34000 kg
16.2	Technically permissible mass on each axle: 1: 9000 kg / 2: 13000 kg / 3: 13000 kg
16.3	Technically perm. mass on each axle group: 1: 9000 kg / 2: 26000 kg
16.4	Technically permissible maximum mass of the combination: 120000 kg
17.	Intended registration/in service maximum perm. masses in national/international traffic
17.1	Intended registration/in service maximum permissible laden mass: 26000 kg
17.2	Intended registration/in service maximum permissible mass on each axle: 1: 9000 kg / 2: 10000 kg / 3: 10000kg
17.3	Intended registration/in service maximum permissible mass on each axle group: 1: 9000 kg / 2: 20000 kg
17.4	Intended registration/in service maximum permissible mass of the combination: 44000 kg
18.	Technically permissible maximum towable mass of the motor vehicle in case of
18.1.	Drawbar trailer: -
18.2	Semi-trailer: 36000 kg
18.3.	Centre-axle trailer: -
18.4.	Unbraked trailer: - kg
19.	Technically permissible maximum static vertical mass at the coupling point: 23449 kg
Power plant	
20.	Manufacturer of the engine: Volvo Powertrain
21.	Engine code as marked on the engine: D13C500 EUV
22.	Working principle: Compression ignition, four stroke
23.	Pure electric: No
23.1	Hybrid [electric] vehicle: No
24.	Number and arrangement of cylinders: 6 in line

25.	Engine capacity: 12777 cm ³
26.	Fuel: Diesel
26.1	Mono fuel / Bi fuel / Flex fuel: Mono fuel
27.	Maximum net power: 375 kW at 1800min-1
28.	Gearbox (type): Mechanical, automatic gearshift
Maximum speed	
29.	Maximum speed: 90 km/h
Axles and suspension	
31.	Position of retractable axle(s): -
32.	Position of loadable axle(s): -
33.	Drive axle(s) fitted with air suspension or equivalent: Yes
35.	Tyre / wheel combination: 1: 385/65R22.5-160 G / 22.5x11.75-120 2: 315/70R22.5-150 G / 22.5x9.00-162 3: 315/70R22.5-150 G / 22.5x9.00-162
Brakes	
36.	Trailer brake connections: Pneumatic
37.	Pressure in feed line for trailer braking system: 8.5 bar
Bodywork	
38.	Codes for bodywork: BC
41.	Number and configuration of doors: 2
42.	Number of seating positions (including the driver): 2
Coupling device	
44.	Approval number or approval mark of coupling device (if fitted): e1*94/20*0471
45.1.	Characteristic values D / V / S / U: D:260 kN / V:- kN / S:- kg / U:36000 kg
Environmental performances	
46.	Sound level Stationary at engine speed: 85 dB(A) at 1425 min ⁻¹ Drive-by: 79 dB(A) Euro V (G)
47.	Exhaust emission level: Euro V (G)
48.	Exhaust emissions Number of the base regulatory act and the latest amending regulatory act applicable 2005/55/EC-2008/74G/EC 1. test procedure: Type-I or ESC: CO: 0.11 / HC: 0.008 / Nox: 1.71 / Particulates: 0.010 (g/kWh) Smoke opacity (ELR): 0.21 m ⁻¹ 2. test procedure ETC: CO: 0.12 / NMHC: 0.00 / Nox: 1.38 / Particulates: 0.026 (g/kWh)
48.1	Smoke corrected absorption coefficient: 0.69 m ⁻¹
Miscellaneous	
50.	Type-approved according to the design requirements for transporting dangerous goods: Not ADR approved
51.	For special purpose vehicles: designation in accordance with Annex II section 5: Not applicable
52.	Remarks: Homolog. basis: e11*2007/46*0256*01 Genre: TR Réf. Voivo : NKS2013/0012/007 JOHD

303

3003

SOMOK VOLVO TRUCK CORPORATION

EC CERTIFICATE OF CONFORMITY SMALL SERIES for completed vehicles

The undersigned hereby certifies that the vehicle:

Kevin De Ridder, Homologation Engineer

- 0.1. Make (trade name of manufacturer): Volvo
- 0.2. Type: FHK3C
Variant: C3XD8F
Version: NSRRR3J59026xxDLUUA
- 0.2.1. Commercial name: FH
- 0.4. Vehicle category: N3
- 0.5. Name and address of manufacturer: VOLVO TRUCK CORPORATION
SE 405 08 GOTEBORG
SWEDEN
- 0.6. Location and method of attachment of the statutory plates: Behind the front lid, screwed or riveted
- 0.9. Name and address of manufacturer's representative: RH side of the frame, above the front axle
Not applicable
- 0.10. Vehicle identification number: VV2AG30D3DB667794
conforms in all respects to the type described in approval e6*NKS2013*0012*00
issued on 2013-06-18
and can be permanently registered in Member States having right hand traffic and using metric units for the speedometer.

Brussels, Belgium 2013-10-16
(Place) (Date)

(Signature)



3003

K.M. Station nr 21
Kolvestraat 29
8000 Brugge
tel: (078) 05 20 10
fax: (050) 45 70 71

IDENTIFICATIEVERSLAG

Autokeuring

Te bewaren in het voertuig

uitgereikt op : 25/10/2013

Nummerplaat	: 1FTK601	PVG nr.	:
Chassisnummer	: YV2AG30D3DB667794 / 49	Aantal assen	: 3
Merk	: VOLVO	Motorassen	: 2
Code carrosserie	: --	Ophanging	: Pneumatisch
Aard	: Trekker TR		

Tarra (Massa rijklaar voertuig)	:	10551	kg
Maximale Toegelaten Massa (MTM)	:	26000	kg
Technisch Toegelaten Massa	:	26000	kg
MTM Sleep	:	44000	kg

Max.massa op koppeling	:	15449	kg
Code koppeling	:	3	Plaat
Type koppeling	:	JOST JSK 38C D260-U 36	
